



CCVT-2010

Livorno



28 agosto



COMITATO CIRCOLI VELICI TOSCANI

CIRCOLO NAUTICO DI LIVORNO, CLUB NAUTICO VERSILIA, LEGA NAVALE ITALIANA DI VIAREGGIO LEGA NAVALE ITALIANA PISA, YACHT CLUB LIVORNO, YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA
Con il patrocinio di: Regione Toscana, Provincia di Pisa, Provincia di Livorno

www.ccv.t.it



MAN, GS42R di Riccardo Di Bartolomeo, Campione Italiano Classe 0



FRA DIAVOLO, Mylius 14E55 di Vincenzo Addressi, Campione Italiano Classe 1



ALVAROSKY, GS40R di Francesco Siculiana, Campione Italiano Classe 2



SCRICCA, Comet 38S di Gianfranco Cioce, Campione Italiano Classe 3

Ecco i campioni 2010

Meglio tardi che mai. Questa mattina Livorno, dopo una settimana di vento leggero, si è svegliata con un bel libeccio che ha toccato i 20 nodi d'intensità, condizioni che hanno consentito al Comitato di Regata di far disputare due splendide regate alle 37 barche impegnate nel Campionato Italiano Assoluto di vela d'altura, organizzato dal Comitato Circoli Velici Toscani con il supporto dell'Unione Vela d'Altura Italiana e della Federazione Italiana Vela. Con queste due prove, che portano a sei il totale delle regate disputate, si è concluso ufficialmente il Campionato d'altura, che ha assegnato quattro titoli Italiani.

In Classe 0 Regata il successo non è sfuggito al Grand Soleil 42 Race Man di Riccardo Di Bartolomeo, timonato da Enrico Zennaro e con Branko Brncic alla tattica, che grazie alla vittoria nella quinta prova, si è permesso il lusso di rientrare in porto in anticipo, senza neanche disputare la seconda e ultima regata, e bissando il titolo conquistato l'anno scorso a Gaeta. Al secondo posto, nella classifica finale, il Comet 50 Dahlia Tv di Maurizio Biscardi e al terzo il Grand Soleil 42 Cronos 2. Bis del titolo Italiano anche per il Mylius 14E55 Fra Diavolo di Vincenzo Addressi (tattico Paolo Scutellaro), campione in Classe 1 Crociera davanti a Jonathan Livingston di Giorgio Diana e a Canapiglia di Pierre Hamon, e per il Grand Soleil 40 Alvarosky di Francesco Siculiana, che in Classe 2 Crociera ha preceduto Giumat di Flavio Trusendi e Tsunami di Ranucci-Orsolini.

Davvero avvincente il finale in Classe 3 Crociera, con successo per il Comet 38 Scricca di Gianfranco Cioce (Daniele De Tullio alla tattica), vincitore della quinta prova e del titolo Italiano con un punto di vantaggio sull'X 37 Rewind Energy Resources di Claudio Paesani e con due sull'M 37 Escandalo di Manuel Costantin.

Il trofeo dei Tre Mari è stato assegnato a Man e a Scricca, mentre il Trofeo armatore-timoniere a Fra Diavolo e ancora a Scricca.

Il Campionato Italiano Assoluto di vela d'altura 2010 ha ricevuto il patrocinio della Regione Toscana e dalle Province di Pisa e Livorno.

Il main sponsor dell'evento è Celadrin, mentre i partner tecnici sono Ferrarelle, La casa di caccia, Progetto Energia-Energie rinnovabili, Elettrogas-Energia dal biogas, Olympic Sails e Dataport-Solution Export.

In collaborazione con



Main Sponsor

Celadrin

Sponsor tecnici



CLASSIFICA FINALE DEI DUE GRUPPI

Pos.	N.Velico	Cl.	Div.	Yacht	Armatore	Modello	1	2	3	4	5	6	Punti
DALLA CLASSE : 0 ALLA CLASSE : 2													
1	ITA14942	0		MAN DI BARTOLOMEO RICCARDO		GRAND SOLEIL 42R0	3	1	1	1	1	24DNC	7
2	ITA18203	0		CRONOS 2	VALERIO BATTISTA	GRAND SOLEIL 42RM	4	9	4	6	2	2	18
3	ITA50501	0		VERVE - DAHLIA TV	BISCARDI MAURIZIO	COMET 50 R	9	3	11	3	4	1	20
4	ITA1717	1		FRA DIAVOLO	ADDESSI VINCENZO	MYLIUS 14E55	7	17	9	2	3	3	24
5	CZE117	2		Three Sisters	First sailing SRO	First 40.7	2	6	3	8	11	7.5	26.5
6	ITA149	0		QQ7 MAFFINI/LAZZERINI - HIDROSERVICE SR		FARR 53	8	4	15	5	5	6	28
7	ITA16131	2		ALVAROSKY	SICULIANA FRANCESCO	GRAND SOLEIL 40RC	6	2	5	12	9	7.5	29.5
8	ITA16417	0		NAUTILUS WAVE	VALENTE S.-STILLITANO P.-BERNARDO M	NAUTILUS MARINA 4	11	10	2	14	6	4	33
9	ITA148	0		HORUS	CANALAZ NADIA	M45	16	5	8	9	7	5	34
10	ITA14814	2		GIUMAT	TRUSENDI FLAVIO ENRICO	DUFOUR 44 MOD.	5	7	6	13	12	9.5	39.5
11	ITA14500	2		TSUNAMI	RANUCCI MATTEO/ORSOLINI LAURA	CANARD 41 MKII	1	8	12	7	14	12	40
12	ITA16093	1		JONATHAN LIVINGSTON	DIANA GIORGIO	X-50	12	12	13	4	8	9.5	45.5
13	ITA14593	1		CANAPIGLIA	HAMON PIERRE	X-46	15	13	7	16	10	11	56
14	ITA15449	2		PITAMAHA	GROTTESE RENZO	X-40	10	11	10	15	15	14	60
15	ITA14674	2		NIGHT EAGLE	RIGHINI STEFANO	CANARD 43'	14	18	14	11	16	13	68
16	ITA23108	2		BRIGANTIA 2	SANTONI NICOLA	COMET 41S	18	15	16	24DNF	13	24DNC	86
17	ITA15242	1		GLS STELLA	FAVA STEFANO	SYDNEY 46	17	19	18	10	24DNF	24DNC	88
18	ITA14241	2		ANTARES	SPORT VELICO MARINA MILITARE	IMX 40	19	16	19	24OCS	24DNF	15	93
19	ITA5055	0		FARR MARMO	FRANCHI ALBERTO	FARR 40 ONE-DESIG	13	20	20	17	24DNC	24DNC	94
20	ITA13760	2		TAZMANIA	GONFIOTTI FABRIZIO	GRAND SOLEIL 40	20	14	17	24DNF	24DNF	24DNC	99
21	ITA42042	1		HAPPY HOUR	MEI DOMENICO	SLY 42	24DNC	24DNC	24DNC	24DNF	17	16	105
22	ITA14439	2		TANAH-LOT	NARDI MARCO-PALDINI DANIELE	DEHLER 39 SQ	21	24DNF	21	24DNF	24DNF	24DNC	114
23	ITA1494	1		CURADDAU III	CRAPITTI MICHELE	X-41	24DNC	24DNC	24DNC	24DNC	24DNC	24DNC	120
CLASSE : 3													
1	ITA31041	3		SCRICCA	CIOCE GIANFRANCO	COMET 38S	1	4	2	3	1	3	10
2	ITA14897	3		REWIND	PAESANI CLAUDIO	X-37	2	2	3	7	2	2	11
3	ITA137	3		ESCANDALO	COSTANTIN MANUEL	M37	4	1	1	2	4	4	12
4	ITA16106	3		COCONUT	SODINI FRANCESCO	M37	5	10	15OCS	4	3	1	23
5	ITA16038	3		BETTA SPLENDENS	OLIVO ORAZIO	COMET 38 S	9	3	4	1	8	8	24
6	ITA15020	3		KRYOS	CAMPERA GIANCARLO	GRAND SOLEIL 37 B	7	7	6	5	6	5	29
7	ITA14224	3		VLAG	CASOLARO SALVATORE	VISMARA 34	3	5	5	15RAF	9	9	31
8	ITA1953	3		WANAX	DI COSIMO GIOVANNI JONATA	X-37	8	8	7	6	5	10	34
9	ITA15337	3		VALHALLA	BRUNA FRANCESCO	GRAND SOLEIL 37 B	10	6	15OCS	9	7	6	38
10	ITA13260	3		BLUE WAVE	MORI GIANNI	X-362 SPORT	6	11	9	10	10	7	42
11	ITA13069	3		GLOBULO ROSSO	BURZI ALESSANDRO - SILVA ORIANA	ESTE 31	11	9	8	8	11	15DNC	47
12	ITA14777	3		ASELL	BATTAGLIA ALESSANDRO	VISMARA 34	12	12	10	11	15DNF	15DNC	60
13	ITA14747	3		ADELANTE	CANOVA ALESSANDRO	ELAN 37	15DNC	15DNC	15DNC	1DNC	15DNC	15DNC	75
14	ITA66666	3		JUSTINA II	JOSE SALES GRADE	GRAND SOLEIL 37 B	15DNC	15DNC	15DNC	15DNC	15DNC	15DNC	75

3 domande a Franco Galigani

Presidente del Circolo Nautico Livorno

Quali sono le sue impressioni sulle regate?

Ripeto quanto detto dai miei colleghi, ma non posso fare altrimenti: purtroppo siamo stati penalizzati dall'assenza del vento, a parte l'ultimo giorno, e quando incontri una settimana del genere, tutto diventa più difficile. Ad ogni modo, in generale il campionato è riuscito e anche il numero dei partecipanti è buono, considerata la situazione attuale.

Crede che riunirvi in un comitato di circoli sia stato utile?

Senza dubbio. Il Comitato Circoli Velici Toscani è una formula che funziona, abbiamo integrato le risorse dei vari club e credo che questo sia stato fondamentale per il funzionamento della manifestazione. Noi, come Circolo Nautico Livorno, siamo stati ben contenti di aver contribuito alla riuscita del campionato, da tutti i punti di vista.

A proposito di Cn Livorno: quali sono i vostri prossimi obiettivi?

Il nostro club ha una tradizione fortissima legata alla vela agonistica, soprattutto giovanile. Siamo primi nella ranking zonale, grazie ai risultati ottenuti dai nostri giovani, e vogliamo proseguire su questa strada, cercando di formare il maggior numero possibile di ragazzi, grazie anche all'impegno e al valore dei nostri tecnici, a partire dall'allenatore Gianni Galli. Quest'anno, ad esempio, il nostro Francesco Marrai ha vinto il titolo Europeo Youth Laser Standard nella categoria Under 19 e anche Enrico Voltolini sta ottenendo dei grandi risultati a prua della Star di Diego Negri. Per concludere, anche l'attività di base del circolo è in grande crescita, discorso che riguarda anche la nostra scuola di vela.

3 domande a Domenico Mei

Presidente della Lega Navale Italiana di Viareggio e del CCVT

Allora, come è andato questo campionato?

Sono molto contento del fatto che oggi, finalmente, sia arrivato il vento che abbiamo tanto atteso durante tutta questa settimana. Purtroppo è arrivato solo alla fine, ma è stato molto apprezzato dai regatanti e credo che sia stato un modo per chiudere alla grande questo campionato iniziato tra le bonacce. Oggi è stato bello e faticoso, condizioni difficili ma veramente appaganti.

Soddisfatti del lavoro del Comitato Circoli Velici Toscani?

Absolutamente sì, molto soddisfatti. Il lavoro del CCVT è stato eccezionale, sia a terra che in acqua. Voglio fare i complimenti a tutti, dallo Yacht Club Livorno, base logistica, a tutti gli altri circoli che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione. Il livello dei partecipanti è stato molto alto e anche se ci aspettavamo qualche barca in più, siamo contenti di come sia andata. E credo che molti dei regatanti la pensino allo stesso modo, almeno da quello che mi è stato detto in banchina.

Quali sono invece gli obiettivi della Lega Navale?

Il nostro obiettivo è promuovere la vela a livello didattico, per cui andremo avanti su questa strada, puntando molto sull'insegnamento della vela nelle scuole. Con gli altri circoli del Comitato, invece, proseguiremo con l'attività di organizzazione delle regate, con i nostri campionati che hanno ottenuto molto successo a livello locale. E lo faremo con maggiori stimoli, dopo questa esperienza del campionato che sicuramente ha reso il nostro Comitato ancora più unito.

